

*Los Navios de la Intervención Americana*  
**VERACRUZ 1914**  
*Abril 21 ~ Noviembre 23*



**ANTECEDENTES HISTÓRICOS**

El 9 de abril de 1914 cerca de Tampico 5 marineros de la cañonera norteamericana USS DOLPHIN son arrestados habiendo desembarcado sin autorización del puerto. Su intención era comprar gasolina pero la Guarnición mexicana temió que se tratara de una avanzada para tomar un estratégico puente.

Los marineros fueron liberados horas después sin embargo esto sirvió de excusa para iniciar la intervención.

El 20 de abril el Presidente Wilson ordena tomar el puerto de Veracruz



**TOMA DEL PUERTO**

El objetivo era impedir a toda costa que el buque Ypiranga cargado de armas para Huerta atracara en Veracruz.

El 20 de abril el Presidente Wilson ordena tomar el puerto.

La batalla inicia el martes 21 ...

LAS ORDENES ERAN:

- 1.) Ocupar la Aduana.
- 2.) Evitar que el Ypiranga entregue su cargamento de armas.
- 3.) Proporcionar toda la ayuda posible a la población estadounidense.
- 4.) Tratar a la población mexicana con la mayor consideración



**21 de ABRIL, 1914 (martes)**

El Presidente Wilson menospreció la resistencia que ofrecerían los mexicanos y el conflicto escaló rápidamente.

Estos son los barcos que iniciaron la ocupación del puerto:

ACORAZADO USS UTAH

ACORAZADO USS FLORIDA

CRUZERO USS PRAIRIE

El Almirante Flecher da la orden, a las 11:12 marines del PRAIRIE inician el desembarco



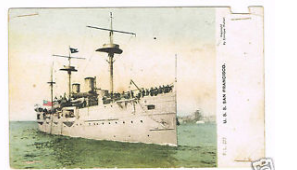
**21 de ABRIL, 1914**

Por la tarde/noche llegan más refuerzos:

CRUZERO USS SAN FRANCISCO

SCOUT USS CHESTER

CRUZERO USS ARKANSAS



Postal - 1921 año  
 cuando se entregó al  
 Gobierno participando  
 en una ceremonia el 1910.

**22 de ABRIL, 1914 (miércoles)**

La flota aumenta:

ACORAZADO USS MINNESOTA a las 6:00 h

TRANSPORTE USS HANCOCK a las 6:10 h

USS ORION (barco de aprovisionamiento) a las 6:40 h

ACORAZADO USS MICHIGAN a las 8:30 h

USS SOLACE (hospital) a las 11:45 h

ACORAZADO USS LOUISIANA



**22 de ABRIL, 1914**

**ACORAZADO USS NEW HAMPSHIRE**

De este buque, la mañana del 22 de abril, uno de sus regimientos, apoyado por cañones del USS Chester, avanza desde el muelle de la Escuela Naval y al edificio de Artillería y los captura.

**ACORAZADO USS SOUTH CAROLINA**

**ACORAZADO USS VERMONT**

**ACORAZADO USS NEW JERSEY**



Postal de la época sin usar. No se indica casa impresora, ni número.

Postal de la época sin usar. Publicada por Euzephe Muller, New York. Serie #2, sin número.



**LA TOMA DEL PUERTO**



Desconocido plano sobre la ciudad de Veracruz, publicado en la Revista francesa L'Illustration, en la cual apareció interesante artículo escrito por antiguo prisionero de la invasión de 1914.

**LA RESISTENCIA MEXICANA**

**19º BATALLÓN DE INFANTERIA**

**VOLUNTARIOS DEL PUERTO**

**POLICÍA DEL PUERTO**



Postal fotográfica sin usar. Regimiento asustado y huyendo al 19 de ABRIL - 21/04/1914. Foto general de la figura. No hay más datos.



Postal fotográfica sin usar. Lechando en las calles 21/04/1914. Foto general de la figura. No hay más datos.

**AVANCE NORTEAMERICANO**

21 DE ABRIL:

Alrededor de las 3 de la tarde, los invasores habían capturado sus principales objetivos (Aduana, Muelles, Estación de Ferrocarril, Cable, Telégrafo, Correos, Consulado, Planta de Luz)



Pero estaban expuestos a disparos desde diversos sitios: la Academia Naval, el Nuevo Mercado, algunos pequeños barcos en los muelles, el Palacio Municipal, la torre del campanario de la Parroquia, y los techos del Hotel Diligencias y de otros edificios en la Plaza Constitución



**AVANCE NORTEAMERICANO**

22 DE ABRIL:

Ocurrió el segundo ataque al edificio de la Escuela Naval. El capitán E.A. Anderson, recién llegado esa madrugada a Veracruz en el USS New Hampshire, encabezó un regimiento de 1200 hombres.

Inicialmente el avance terrestre fue sorprendido con fuego de fusil que surgió de la Escuela Naval y de otros edificios. Las tropas invasoras se retiraron de manera desordenada y atropellada, recogiendo a sus muertos y heridos, y reagrupándose entre la Escuela Naval y el muelle.

Minutos más tarde, el ataque terrestre fue apoyado por intensa artillería naval, desde el USS San Francisco, USS Prairie y el USS Chester, contra el edificio de la Escuela Naval, el del Mercado Nuevo, y el del Instituto Veracruzano.



**AVANCE NORTEAMERICANO**

23 DE ABRIL (jueves):

A las 9:00 hrs el almirante Fletcher estableció su cuartel general en el Hotel de la Terminal



**AVANCE NORTEAMERICANO**

24 DE ABRIL (viernes):  
Se presentan las últimas acciones de resistencia por parte de francotiradores, cerca de los muelles, y va cesando toda lucha.



**CAE EL PUERTO DE VERACRUZ**



Soldados y marines americanos desfilando en el muelle tras la caída del puerto, Mayo 5, 1914. Postal impresa por The Valentine Souvenir Co., N.Y.; Postal #220166

**OCUPACIÓN MAYO A NOVIEMBRE**

El gobierno de Huerta cae el 13 de agosto.

Parte al exilio en Jamaica a bordo del crucero alemán Dresden. Continúa a Inglaterra y España terminando irónicamente con su arribo a Nueva York en abril 1915. Poco después es apresado por conspirar con Alemania para retomar el poder en México

Muere en prisión en El Paso en enero 1916.

El gobierno revolucionario de Carranza llega a un acuerdo preliminar para el término de la intervención en Septiembre 1914.



**FIN DE LA OCUPACIÓN 23 de noviembre 1914**

Los Norteamericanos entregan el puerto al gobierno de Venustiano Carranza



Para los últimos días de la ocupación los timbres con la sobremarca GOBIERNO \$ CONSTITUCIONALISTA del gobierno Carrancista sustituyen a la serie regular sin marca.



USA 24 (Scott#301) fechada el 13/Nov. a Cd. Mexico. Puerto no es reconocido y la tarifa complementaria es requerida. Sello del Carrero #13 cancela el timbre.

**FIN DE LA OCUPACIÓN 23 de noviembre 1914**



EJEMPLOS DE USOS FILATELICOS (SOUVENIRS) FECHADOS UN DÍA ANTES DEL RETIRO DE LAS FUERZAS DE OCUPACION DEL PUERTO DE VERACRUZ.

**LAS CANCELACIONES NAVALES**

El añadir el nombre del puerto donde arrojaban ancla los navíos de la armada norteamericana era una práctica común para la correspondencia de los marineros a sus familias y como recuerdo de para ellos de su estadía en algún punto del planeta muy lejos de sus casas o granjas.

Esto se hacía insertando el sello elementos tipográficos entre las barras junto al círculo fechador del navío.



**CANCELACIONES POPULARES**

En el puerto ocupado se manejaron más de una docena de canceladores durante la ocupación. Algunos claramente con tintes patrióticos.

El más popular fue el uso de un cancelador con la forma de la bandera de EEUU traído de una oficina postal en Long Island en el estado de Nueva York y que fue usado desde principios de mayo hasta el término de la intervención.



**SERIES DE POSTALES POPULARES**

Existe un sin número de series navales alusivas a la naciente gran flota naval americana de principios de siglo XX.

Estos son ejemplos de algunas...



Postal patriótica sin usar, c. 1918. Serie "FOR HOME AND COUNTRY". Pict. News Corp. USA. #2200. Acorazado USS Delaware.

**SERIES DE POSTALES POPULARES**

Existe un sin número de series navales alusivas a la naciente gran flota naval americana de principios de siglo XX.

Estos son ejemplos de algunas...



Postal usada 19/Nov/14 en Clay, Indiana. Tipton Bros., Inc. Boston, Mass. Sin número. Acorazado en alta mar.

**SERIES DE POSTALES POPULARES**

Existe un sin número de series navales alusivas a la naciente gran flota naval americana de principios de siglo XX.

Estos son ejemplos de algunas...



Postal sin usar, c. 1918. Impresor Muller, N.Y., sin número de postal. Acorazado USS Wyoming.

**SERIES DE POSTALES POPULARES**

Existe un sin número de series navales alusivas a la naciente gran flota naval americana de principios de siglo XX.

Estos son ejemplos de algunas...



Postal usada 9/May/14. Edward H. Mitchell Publisher, San Francisco, Calif. #1208. Acorazado en alta mar.

**Las Navas de la Federación Americana VERACRUZ 1914**  
Abril 21 - Noviembre 23

La intervención norteamericana en Veracruz en 1914 sigue siendo polémica hasta nuestros días. La realidad es que fue un evento costoso en vidas humanas y daños materiales, y difícil de justificar políticamente siguiendo los criterios de esa época.

**ES UN TRISTE EPISODIO DONDE NO HUBO UN TRIUNFO PARA NADIE.**



Postal fotográfica c. 1914 sin usar. Foto de Divers Canadian. Marinos del USS Conna. zedando. Imagen de otros buques del bloqueo al fondo. Sin fecha.



**GRACIAS...**

*Ing. Jaime Benavides V.*  
Monterrey, N.L.  
16 de agosto de 2014